

archivní číslo: 1701003c

stupeň: JP

datum: leden 2017

objednal:

MěÚ Neratovice

zpracoval:

ing. Martin Kohout

Alena Kuželová

Členění dle vyhl. 146/2008 Sb.

A/ průvodní zpráva

B/ souhrnná zpráva pro stavební řízení

C / výkresová a přílohová část

D/ zásady organizace výstavby

E/ dokladová část

NERATOVICE

CHODNÍKY V ULICI BYŠKOVICKÁ

Dopravně-stavební řešení

A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B/ SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

obsah dokumentace stavby:

A. průvodní zpráva

základní identifikační údaje

majetkoprávní vztahy

průzkumy a výchozí podklady

seznam použitých norem, zákonů, vyhlášek a TP

údaje o území, využití a zastavěnost

údaje o stavbě

splnění požadavků dotčených orgánů

související a podmiňující stavby a omezení

lhůty výstavby, kontrolní prohlídky

statistické údaje, navrhované kapacity

B. souhrnná technická zpráva

Celkový popis stavby a území,

urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení

Připojení na technickou infrastrukturu

Dopravní řešení

Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Popis vlivů stavby na životní prostředí

Bezpečnost při užívání a ochrana obyvatelstva

(ochrana zdraví a životního prostředí požární bezpečnost,

bezpečnost při užívání, řešení ZTP)

C. výkresová a přílohová část

Viz. samostatná příloha

D. zásady organizace výstavby

E. dokladová část

Viz. samostatná příloha

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 základní identifikační údaje

název stavby: Neratovice; Chodníky v ulici Byškovická
Dopravně stavební řešení
Kraj: Středočeský, Okres: Mělník

investor: Město Neratovice; Kojetická 1028
277 11 Neratovice, IČ: 00237108

hlavní projektant: Ing. Martin Kohout – NOZA s.r.o.;
Huťská 229; 272 01 Kladno IČ: 24767417,
Autorizace pro dopravní stavby č. 0300022
telefonní spojení – 353821435

charakter stavby: rekonstrukce chodníků

účel využití stavby: chodníky zajišťují jednak prostup daným
územím a hlavně přístup k pozemkům s RD
v jejich sousedství

stupeň dokumentace: pro stavební povolení (členění dle přílohy č. 1
vyhlášky 499/2006Sb., v kontextu s vyhláškou
č. 146/2008Sb., pro dopravní stavby)

vyšší dodavatel: vzejde z výběrového řízení

A.2 majetkoprávní vztahy

*Výstavba, respektive rekonstrukce chodníku, proběhne jednak na
plochách v majetku investora, tj. Města Neratovice.*

k.ú. Neratovice

p.p.č. 609/7, 812/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace)

p.p.č. 791/4 (orná půda, ZPF), Jabloňová ulice

p.p.č. 819 (ostatní plocha, zeleň), Byškovická ulice

p.p.č. 681, 609/1 (ostatní plocha, zeleň),

p.p.č. 619/1 (ostatní plocha, jiná plocha)

*a na plochách jiných subjektů (zde je nutné pozemkové vyrovnaní),
projektový návrh vychází z geodetického zaměření, které zobrazuje
nesrovnalosti mezi fyzickou polohou chodníku ve vztahu k pozemkovým
hranicím (výměry záborů jsou pouze orientační):*

p.p.č. 790/3 (zahrada), Šarman Bartoloměj (6m²)

p.p.č. 789/1 (ovocný sad), Zatřepálek Pavel (17m²)

p.p.č. 671/2 (zahrada), Sermeková Marie (2m²)

p.p.č. 671/5 (zahrada), Šimáková Alena (4m²)

p.p.č. 671/6 (zahrada), Kozáková Dana (4m²)

st.p.č. 730 (zastavěná plocha a nádvoří), Seidlová Hana (6m²)

st.p.č. 731 (zastavěná plocha a nádvoří), Kalina Martin a Kalinová Lucie (2m²)

p.p.č. 679 (zahradu), Kalina Martin a Kalinová Lucie (4m²)

p.p.č. 856 (ostatní plocha, zeleň), Šourek Vladimír a Šourková Jiřina (1m²)

Další sousední domy a pozemky jsou vesměs v soukromém vlastnictví, stavební práce se jich ale přímo nedotýkají.

A.3 průzkumy a výchozí podklady

- zaměření daného prostoru (M 1 : 500)
- základní katastrální údaje
- informace o průběhu inženýrských sítí
- rozsah zadání daného investorem

A.4 seznam použitých norem:

ČSN 736100 Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silnicích
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 3050 Zemní práce
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy
ČSN 30 0026 Rozměry vozidel
ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 01 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN EN 12899 1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,
ČSN EN 1436 Vodovodné dopravní značení - požadavky na dopravní značení

A.5 platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:

zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

Vyhláška č.104/1997Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška č.398/2009Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

vyhláška č. 30/2001Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

zákon č. 56/2001Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a o změně zákona

vyhláška č. 341/2002Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

A.6 technické průvodce:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
TP 85 Zpomalovací prahy,
TP 103 Navrhování obytných zón
TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 117 Zásady pro informační orientační značení na pozemních komunikacích
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

A.7 údaje o území, využití a zastavěnost

V řešeném prostoru chodníky existují. Stávající chodníky (jedná se o jednostranný chodník, který přechází z jedné strany na druhou zhruba na úrovni Seifertovy ulice) jsou hluboko za horizontem své fyzické životnosti. Navíc nejsou uceleně propojeny, nejsou zde vymezena místa pro přecházení nebo přechody pro chodce, v některých úsecích není zajištěn ani minimální nášlap nad vozovkou atd.

V rámci rekonstrukce je nutno provést i pozemkové vyrovnaní, protože některé části chodníků jsou na pozemcích jiných vlastníků (nutno vytýčit přímo v terénu).

Nové chodníky budou respektovat křižovatková propojení, zde budou doplněna bezbariérová místa pro přecházení (snížení hrany na úroveň 0,02 m a doplnění slepecké dlažby).

Jednoznačně budou v souladu s normovými požadavky opticky i stavebně vymezeny vjezdy na sousední pozemky (slepecká dlažba a stavební snížení hrany směrem k vozovce na 0,05 m).

Předmětné řešené území obnovy chodníků (na základě přání objednavatele je zachován stávající geometrický průběh) je vymezeno ulicí Přímkou na jihozápadní straně a ulicí Vojtěšskou na straně severovýchodní.

Vedle míst pro přecházení, která jsou hlavně na pobočných kříženích, jsou zde ještě, na základě přání objednavatele, doplněny i tři značené přechody pro chodce. První je na úrovni křížení s ulicemi Jabloňová-Jasmínová, druhý u ulice Nerudova a před vyústěním do ulice Vojtěšské (zde je nutno, na úkor parkovacích míst, dostavět i část chodníku na protější straně, dostavovaný chodník končí u propojovací cestičky přes park).

Dosavadní využití a zastavěnost území - v současné době chodníky slouží a i v budoucnosti budou sloužit jako bezpečné pěší trasy v souběhu s vozovkou Byškovické ulice.

Jejich okolí je zastavěno historickou zástavbou rodinných domů. Rekonstrukce chodníků uvede alespoň řešenou pěší část do „normové podoby“ a to jak z pohledu obnovy konstrukcí a krytů bez překopů a prosedlin, se zajištěním nášlapného oddělení od pojížděné části v hodnotě 0,1 m (minimálně 0,08 m), doplnění bezbariérových snížení chodníků do úrovně pojížděných částí atd.

Jak bylo zmíněno výše, vedle vlastnických vztahů je nutno napravit i pozemkové zatřídění, kdy v minulosti byla postavena komunikace na orné půdě, leč následně nebyla vyjmuta ze ZPF a i nadále je zařazena do kategorie orná půda, zemědělský půdní fond (viz vlastnické vztahy).

A.8 údaje o stavbě

charakter stavby: rekonstrukce ploch chodníků

účel využití stavby: chodníky zajišťují pěší přístup a dopravní obsluhu sousedních pozemků s historickou výstavbou RD. Chodníky jsou vedeny jednostranně se změnou stranového vedení zhruba na úrovni křižovatky s ulicí Seifertova-Nerudova.

Nově budou doplněny tři značené přechody pro chodce, včetně výstražného osvětlení.

A.9 splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré připomínky orgánů státní správy a správců sítí byly zapracovány do dokumentace.

- **Ochrana inženýrských sítí**

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v koordinační situaci. Před vlastní výstavbou je nutno nechat tyto sítě vytýčit a případně ochránit tak, jak je zmíněno v jednotlivých vyjádřeních jejich správců, případně po dohodě na místě.

Vzdušné vedení stavbu kříží, vedení je viditelné a je nutno je respektovat!

Zejména upozorňujeme na požadavek správce telefonních kabelů „CETIN“, kdy je nutno zajistit, aby se telefonní kabely nenacházely pod nově pokládaným obrubníkem. Proto v místech, kde by vedení těchto kabelů mohlo být pod obrubníkem, je nutno je před pokládkou obrubníků přeložit stranou směrem do chodníku. Toto si investor v předstihu objedná u firmy CETIN a ta zajistí směrovou rektifikaci předmětných kabelů.

A.10 související a podmiňující stavby a omezení

Stavba nemá podmiňující investice.

A.11 lhůty výstavby

lhůta výstavby: maximálně 8 týdnů i při výstavbě po etapách

zahájení stavby: není určeno (optimální doba je jaro, léto 2017)

dokončení stavby: nejpozději podzim v roce 2018

kontrolní prohlídky: podmínkou výstavby, v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. „O územním plánování a stavebním řádu“, stavební zákon, jsou i kontrolní prohlídky tak, jak toto upravuje § 132 a 136. Zejména je nutno, aby investor, případně stavební dozor, pozval zástupce stavebního úřadu.

Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázi uvedené v podmínkách stavebního povolení a dle plánu kontrolních prohlídek stavby, případně před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

V našem případě je nutno, aby byl vyzván stavební úřad ke kontrolní prohlídce zejména při přebírání pláňe a dále pak i jednotlivých podkladních vrstev, případně dalších nosných konstrukcí chodníkového tělesa.

U inženýrských sítí pak v okamžiku před zásypem kabelů nebo trubních rozvodů.

A. 12 statistické údaje, navrhované kapacity

Z hlediska statistik se prakticky nic nemění, délka rekonstruovaných částí chodníků je cca 870 bm. Zrušena jsou 4 normová parkovací místa v místě nově vzniklého značeného přechodu pro chodce u křižovatky s Vojtěšskou ulicí v důsledku realizace nového přechodu pro chodce.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Celkový popis stavby a území, urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení

Z pohledu urbanistického se daný prostor výrazně nemění. Stavební úpravy jsou spíše charakteru stavebně technického.

Rovněž po stránce architektonické nejsou na řešení prostor (dopravní plochy) kladeny žádné speciální požadavky.

Z hlediska stavebně-technického řešení projektová dokumentace vychází ze stávajícího stavu s cílem jednoznačně vymezit plochy chodníků zejména z hlediska výškového členění.

Jiné stavební činnosti nejsou předpokládány.

B.2 Připojení na technickou infrastrukturu

Rekonstruované plochy chodníků jsou osvětleny stávajícími lampami veřejného osvětlení. Veřejné osvětlení bude rovněž rekonstruováno v rámci této stavby.

Dotčení stávajících inženýrských sítí se bude, z hlediska ochrany, řídit pokyny jejich správců viz výše a doložková část.

Dopravní opatření vychází z požadavku zadavatele omezit provoz na vozovce co nejméně. Stavba proto bude probíhat v dílčích úsecích o délce maximálně 40 m (dopravní opatření typu B/1). Výstavbu je možno urychlit s využitím světelného signalizačního zařízení, které umožní prodloužit stavební úsek na délku cca 100 až 120 m, tj. v rozteči stávajících křižovatek (toto dopravní opatření je vyváženo cenou za pronájem předmětného SSZ).

B.3 Dopravní řešení

Chodníky jsou stávající, takže se, zjednodušeně možno říci, jedná prakticky pouze o výměnu stávající konstrukce za novou.

Výstavba bude probíhat za částečné dopravní uzávěry (viz výše). Jedná se de facto o odstranění stávajících konstrukcí pochozích ploch chodníků a o jejich náhradu konstrukcí novou. Z důvodů prostorové stísněnosti se jedná víceméně o prostou výměnu stávajících konstrukcí. K rozšíření chodníků došlo pouze na několika místech v rámci zajištění uceleného šířkového uspořádání.

Nové chodníky budou v bezprašné úpravě, s krytem z betonové dlažby, budou lemovány obrubníky a s gravitačním odvodněním pod obrubník a do stávající kanalizace.

Vjezdy na sousední pozemky budou rovněž provedeny s krytem z betonové dlažby (vjezdy budou barevně odlišeny od pěších ploch a budou doplněny o proužek slepecké dlažby).

V daném prostoru musí současně dojít i k revizi svislého dopravního značení a k doplnění nebo k odstranění nadbytečných značek (neřeší projekt rekonstrukce chodníku ani technicky a ani finančně). Tato projektová dokumentace řeší pouze vyznačení přechodů pro chodce a to jak svislým dopravním značením, tak vodorovným. Vodorovné dopravní značení bude pouze v místech přechodů pro chodce.

B.4 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Konečné terénní úpravy zajistí dotvarování okolí chodníků tak, aby terén plynule navázal na stávající zachovávaný terén.

Část chodníků je z důvodů vyrovnaní výškové nesrovnalosti na rubu vymezena betonovou palisádou.

Dotčené zelené plochy budou osety travním semenem.

B.5 Popis vlivů stavby na životní prostředí

Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba v cílové podobě nemá negativní vlivy. Pouze při provádění stavebních prací je nutno dodržovat základní předpisy a pravidla daná platnou legislativou.

Zejména prašnost a hlučnost je nutno omezit na minimum a zbytečně neobtěžovat okolí.

Ochrana proti hluku je dána tím, že stroje a pracovní postupy užívané při výstavbě musí splňovat podmínky, za nichž byly schváleny do provozu a užívání.

Stavební práce je nutno rozvrhnout tak, aby hlučné činnosti časově nezasahovaly do ranních nebo naopak večerních hodin.

• Nakládání s odpady

S nově vzniklými odpady bude nakládáno podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění a podle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu zajistí přednostní využití odpadu před jeho uložením na skládku.

V případě, že výkopová zemina nebude původcem využita a bude použita v jiné lokalitě např. k terénním úpravám, požaduje dodržování ustanovení § 12 a § 14 vyhl. MŽP 294/1995 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Upozorňuje, že v průběhu celé stavby musí být na požádání správnímu orgánu doloženo (§ 79 odst. 1 písm. e) zákona), zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu § 16 odst. 1 písm. c) zákona, tj. předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona (např. faktury, vážní listky, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.)

Odpad kategorie O bude deponován na skládce inertního materiálu, kterou určí investor. Výkopek kategorie N bude předáván oprávněným osobám. Ukládání odpadu musí být prováděno na skládkách odpovídající kategorie. Skladování materiálu je zakázáno na veřejných komunikacích

mimo projednané prostory. Přebytečný výkopek bude ukládán na obecní, nebo jinou skládku, dle intencí investora.

Zatřídění odpadu podle „Vyhlášky Ministerstva ŽP č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů jako součásti „Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech“, kterou se vyhlašuje „Katalog odpadů“.

- **Odvádění srážkových vod**

Princip odvodnění se stavebními úpravami nemění. Nový chodník je realizován de facto v místě stávajícího.

B.6 Bezpečnost při užívání a ochrana obyvatelstva

- **Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat základní předpisy a pravidla daná platnou legislativou.

Zejména prašnost a hlučnost je nutno omezit na minimum a zbytečně neobtěžovat okolí.

Z hlediska životního prostředí je nutno, aby si investor smluvně zajistil s vyšším dodavatelem stavby „nakládání s odpady vzniklými v průběhu realizace stavby“. Znamená to, že veškeré odpady budou organizovaně odvezeny na skládku nebo do recyklačního centra, což bude prokazatelně dokladováno a doloženo nejpozději ke kolaudaci.

V běžném užívání nemá stavba, sama o sobě, negativní vlivy na vnější prostředí.

- **Požární bezpečnost**

Stavba svým charakterem nevyžaduje řešit speciální protipožární zabezpečení. Prakticky je možno zjednodušeně říci, že vozovka stávající komunikace bude nahrazena novou.

Přístupy k objektům a odbočky jsou projektově respektovány a polohově nebo výškově nejsou zásadně dotčeny.

Rovněž hydranty nejsou stavbou nijak dotčeny.

- **Bezpečnost při užívání**

Po dobu výstavby je nutno dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní normy a předpisy (zejména celkové zajištění stavby a překopů, bude-li to nutné k zajištění přístupnosti, pak je třeba přes překopy realizovat lávky pro pěší nebo stanovit trasy, které umožní obejít daného nebezpečného prostoru dotčeného stavbou).

Dále pak zejména celkové zajištění stavby a případných překopů, bude-li to nutné k zajištění přístupnosti, pak je třeba přes překopy realizovat lávky pro pěší.

V následném provozu je pouze nutno dodržovat základní platnou legislativu, zejména platná pravidla silničního provozu a zásady slušné jízdy a chůze.

- **Řešení přístupu pro ZTP**

Stavba ve své konečné podobě bude splňovat platnou legislativu z pohledu řešení bezbariérových přístupů (výšky náslapů, varovné a signální pásy apod.).

C. VÝKRESOVÁ A PŘÍLOHOVÁ ČÁST

Jsou součástí technického řešení stavby

širší vztahy	0
koordinační situace	01
KM se zákresem stavby	02
Dopravní opatření	DO

Inženýrské stavby (objekty)

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

- vlastní dopravní řešení PD
- část elektro PD

D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Základní výchozí podmínky jsou tyto:

- po dobu výstavby je nutno umožnit průchod daným prostorem (zachovat přístupy k objektům)
- ze staveniště je nutno bezodkladně odvézt případné vybourané hmoty a nadbytečnou zeminu, která nebude stavbou využita
- dovážená zemina a stavební hmoty budou ihned zabudovány nebo, z důvodů harmonogramu výstavby, deponovány na pozemcích v majetku investora a na místech smluvně k tomu určených
- zařízení staveniště, skládky, případně sběrná recyklační místa budou upřesněny s konkrétním vybraným dodavatelem
- stavba bude po dobu výstavby vymezena a zabezpečena dle platných předpisů, nařízení a příslušných bezpečnostních norem a předpisy (zejména celkové zajištění stavby a překopů - pažení).
- stavba nevyžaduje žádné náročné dopravní opatření. Dílčí dopravní opatření bude osazeno v místech, kde bude probíhat výstavba. Tyto úseky budou vždy dopravně označeny příslušným dopravním značením v rámci DIP. Stavba bude probíhat pouze při částečné dopravní uzávěře.

E. DOKLADOVÁ ČÁST

Viz. samostatná složka